

Руководство для авторов журнала «Современные проблемы транспортного комплекса России»

1. **Название статьи** – не более 15 слов.
2. **Аннотация статьи** должна содержать следующие разделы: актуальность исследования; постановка проблемы; пути решения проблемы; результаты; выводы. На каждый раздел аннотации рекомендуется отводить одно-два предложения.
3. **Ключевые слова** – длина строки ключевых слов не должна превышать 255 символов, включая пробелы и символы разделения ключевых слов – точку с запятой.
4. **Основное содержание** статьи должно соответствовать по структуре аннотации и содержать следующие части:
 - **введение** (описание актуальности и постановка проблемы);
 - **теория, методы исследования, модели, технические и технологические разработки, эксперименты** и т.п. (описание путей решения проблемы). Данная часть статьи может содержать несколько подпунктов;
 - **результаты исследования;**
 - **обсуждение полученных результатов;**
 - **вывод.**
5. **Список литературы** должен содержать не менее пятнадцати ссылок. Нумерация ссылок в списке литературы должна производиться в порядке упоминания источников в тексте статьи. В списке литературы должно быть не менее 30% ссылок на публикации, проиндексированные в международных наукометрических базах. Процент ссылок на работы авторов статьи в списке литературы не должен превышать 15%.
6. Рекомендуемый **объем статьи** составляет от 15 до 20 страниц, при настройках Microsoft Word или Open Office по умолчанию.
7. **Рисунки** должны быть редактируемыми, позволять изменять их содержание и размеры. Цветные рисунки должны обеспечивать читаемость при их печати в черно-белом варианте.
8. **Формулы** должны быть вставлены в текст статьи с использованием редакторов Microsoft Equation, MathType или встроенного редактора формул Microsoft Word 2016 с настройками по умолчанию. Формулы должны иметь возможность редактирования. Нумерация формул – обязательна.