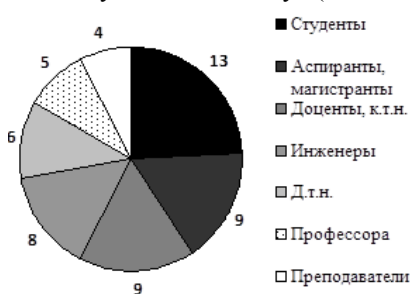


ПРЕДИСЛОВИЕ РЕДАКЦИИ

Сборник «Современные проблемы транспортного комплекса России» задумывался как инструмент информационного обмена между молодыми учеными представлениями об актуальных и перспективных направлениях транспортной науки с целью расширения круга обсуждения этих вопросов.

Находящийся в начале творческого пути молодой ученый, тем более студент, магистрант или аспирант, как правило, испытывает определенные сложности в выборе научного направления. В этом плане исследования коллег из других ВУЗов порой могут стать определяющими. Именно поэтому редакционная коллегия Сборника ставила перед собой задачу формирования как можно более широкого в научном и географическом аспектах состава его авторов. На наш взгляд, это удалось сделать. Авторский коллектив Сборника включает в себя 29 статей, присланных 51 автором. Среди авторов Сборника – представители 11 ВУЗов из Екатеринбурга, Иркутска, Липецка, Магнитогорска, Москвы, Новокузнецка, Пензы, Сызрани, Улан-Удэ, Челябинска и Читы. Наибольший интерес к публикации в Сборнике возник у студентов, аспирантов и магистрантов, а также у кандидатов наук (доцентов) (см. рисунок).



Широкой оказалась и тематика публикаций: от исследований путей и перспектив развития транспортного комплекса в целом, логистических методов и технологий, экономических проблем транспорта, до конкретных технических разработок на различных видах транспорта. Несмотря на то, что тематика Сборника касалась транспортного

комплекса России, редакционная коллегия посчитала возможным включить в него статью наших кубинских коллег, в которой делается сравнительный анализ развития кубинских железных дорог с учетом опыта различных стран, в том числе, российского опыта.

Редакционная коллегия уверена, что настоящий Сборник вызовет интерес в кругу признанных и начинающих ученых-транспортников, а его публикация станет ежегодным событием.

С материалами сборника можно ознакомиться на официальном сайте кафедры промышленного транспорта ГОУ ВПО «МГТУ» <http://logintra.ru/> в разделе «Библиотека».